

Motion om skolskjuts till Hylte fullmäktige

250910

Forskning visar att barn under tolv års ålder inte anses vara trafiksäkra, eftersom deras periferiseende inte är fullt utvecklat och de ofta saknar den mognad som krävs för att hantera trafiksituationer på ett säkert sätt. Enligt riktlinjer är skolskjuts inte tillgänglig inom tätbebyggda områden, vilket innebär att barn som bor på andra sidan Nissan tvingas passera Hyltebruks centrum dagligen när de skall till skolan, särskilt i de fall då föräldrar inte kan erbjuda skjuts.

Detta skapar en ökad trafikbelastning i området samt fler stressade föräldrar som måste lämna och hämta sina barn, vilket kan påverka trafiksäkerheten negativt. Många föräldrar rapporterar att detta är ett problem, särskilt för de som saknar körkort eller tillgång till bil och därmed inte kan erbjuda skjuts. Dessutom har antalet yngre barn som använder elsparkcyklar ökat, trots att deras mognad ofta inte är tillräcklig för att hantera dessa fordon på ett säkert sätt.

Sammantaget ökar dessa faktorer risken för olyckor. För att förbättra trafiksäkerheten är det viktigt att överväga alternativa lösningar, såsom förbättrade skolskjutsystem, säkrare gång- och cykelvägar samt informationsinsatser för att öka medvetenheten om trafiksäkerhet bland barn och föräldrar.

I nuläget gäller detta barn under 12 år som går på Elias Fries eller Kråkbergs skolan och får ta sig igenom hela samhället.

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

-Att revidera villkoren för skolskjuts så att den kan tillåtas inom tätort.

-Att erbjuda skolskjuts där utvärdering sker baserad på både avstånd och trafikmiljö upp till tolv års ålder och där bedömningen utgår från beviljad skjuts som sedan får avslås om det finns uppenbara skäl.

För Sverigedemokraterna Hylte genom

Stina Isaksson, gruppledare

Mats Gustafsson, ledamot